

JAPONSKÝ LEGENDÁRNÍ STÍHAČ JE ZPĚT

MITSUBISHI



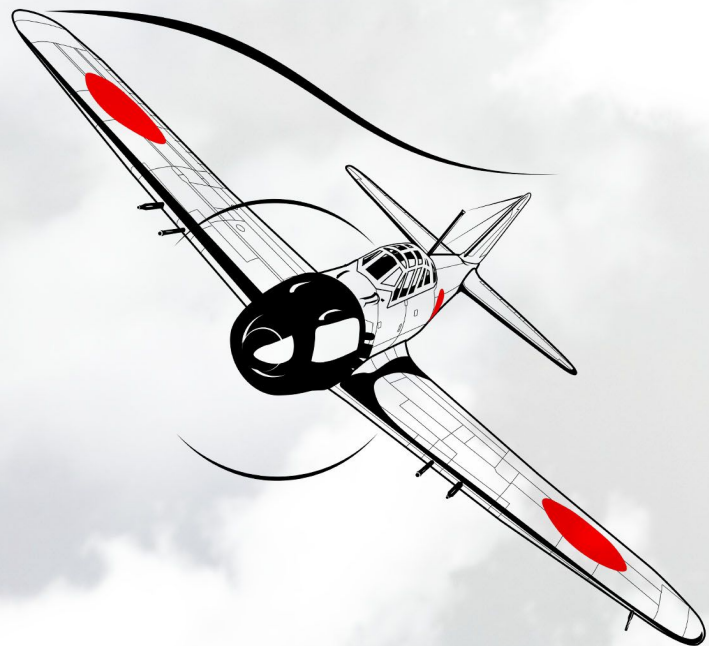
A6M ZERO

PŘEDSTAVUJE

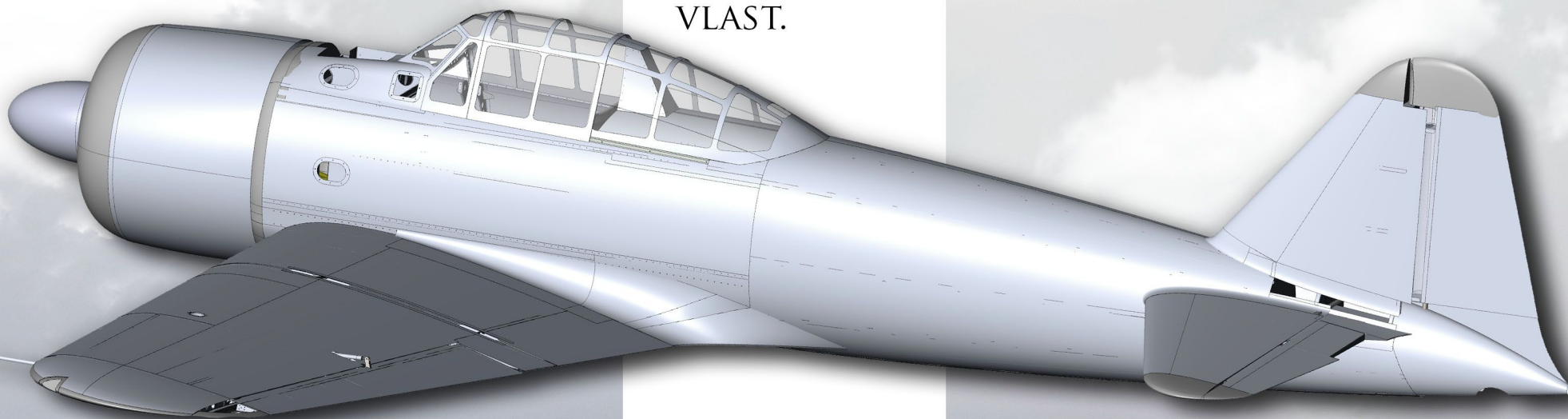


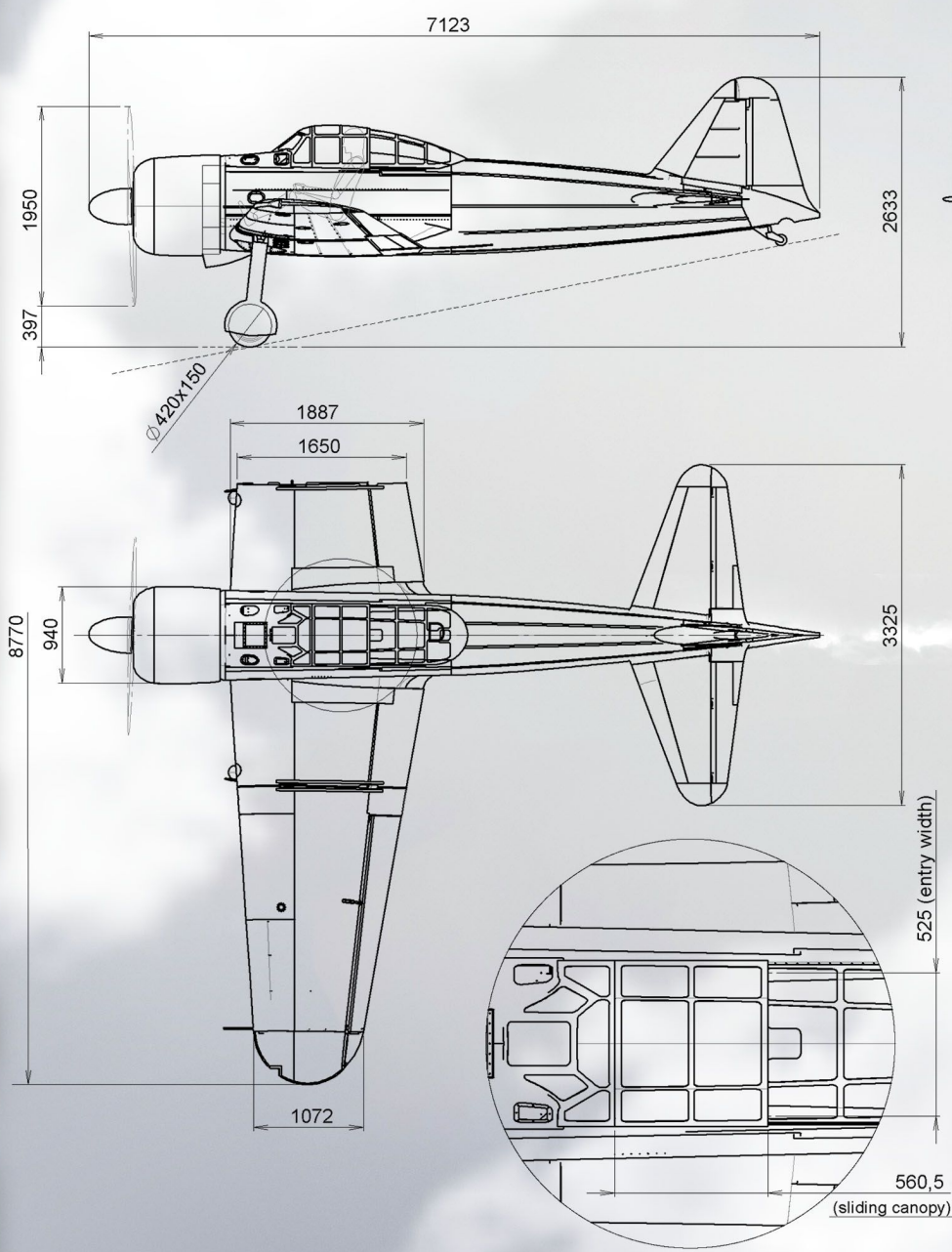
80% REPLIKU
NEJZNÁMĚJŠÍ JAPONSKÉ STÍHAČKY II. SVĚTOVÉ VÁLKY
V KATEGORII UL 600KG.

神風



NEKOMPROMISNÍ JEDNOMÍSTNÝ, CELOKOVOVÝ LETOUN POHÁNĚNÝ HVĚZDICOVÝM MOTOREM PŘIBLÍŽÍ SPLNĚNÍ SNU KAŽDĚMU, KDO KDY TOUŽIL USEDNOUT ZA KNIPL SKUTEČNĚHO HISTORICKÉHO STROJE, ALE ZÁROVEŇ VZBUDÍ RESPEKT A OBDIV KE VŠEM PILOTŮM, KTEŘÍ V TĚCHTO STROJÍCH BOJOVALI A PADLI ZA SVOU VLAST.





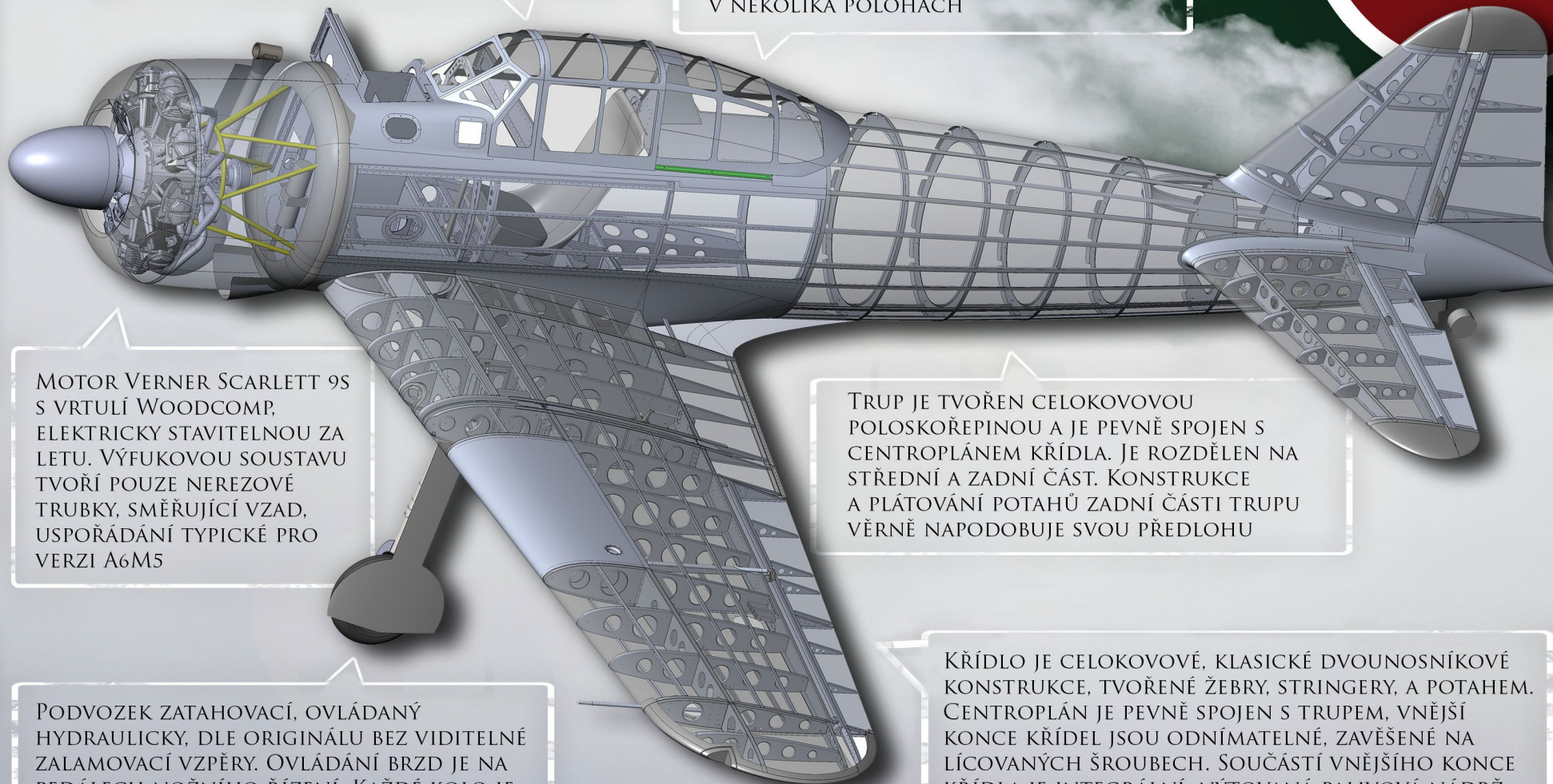
ROZMĚRY & SPECIFIKACE

ROZPĚTÍ	8.77 M / 28.77 FT
CELKOVÁ DÉLKA	7.12 M / 23.36 FT
VÝŠKA V HORIZONTÁLNÍ POLOZE	2.63 M / 8.64 FT
NEJMENŠÍ ŠÍŘKA VSTUPU KABINY	0.53 M / 1.74 FT
LIMITNÍ NÁSOBKY ZATÍŽENÍ DRAKU (UL 600KG)	+ 4 G / -2 G
MAXIMÁLNÍ VZLETOVÁ HMOTNOST	600 KG / 1323 LBS
PRÁZDNÁ HMOTNOST	380 KG / 838 LBS
MAXIMÁLNÍ UŽITEČNÉ ZATÍŽENÍ	220 KG / 485 LBS
OBJEM PALIVOVÉ NÁDRŽE	2X 55 L / 2X 14.5 US GAL
MOTOR	VERNER SCARLETT 9S / 140 HP
VÝKONY	
CESTOVNÍ RYCHLOST	230 KM/H, 124 KTS
NEPŘEKROČITELNÁ RYCHLOST	300 KM/H, 162 KTS
PÁDOVÁ RYCHLOST BEZ KLAPEK	85 KM/H, 46 KTS
PÁDOVÁ RYCHLOST S Klapkami	75 KM/H, 40 KTS



KOKPIT REPLIKY JE USPOŘÁDÁN TAK, ABY CO NEJVÍCE EVOKOVAL POCIT Z ŘÍZENÍ HISTORICKÉHO LETOUNU Z VÁLEČNÉHO OBDOBÍ. ELEKTRICKÁ INSTALACE JE OMEZENA NA NEJNUTNĚJŠÍ MINIMUM

KABINA LETOUNU JE TVOŘENA PEVNÝM ČELNÍM ŠTÍTKEM, POSUVNOU STŘEDNÍ ČÁSTÍ A PEVNOU ZADNÍ ČÁSTÍ. STŘEDNÍ ČÁST LZE OTEVŘÍT ZA LETU A ARETOVAT V NĚKOLIKA POLOHÁCH



MOTOR VERNER SCARLETT 9S S VRTULÍ WOODCOMP, ELEKTRICKY STAVITELNOU ZA LETU. VÝFUKOVOU SOUSTAVU TVOŘÍ POUZE NEREZOVÉ TRUBKY, SMĚŘUJÍCÍ VZAD, USPOŘÁDÁNÍ TYPICKÉ PRO VERZI A6M5

TRUP JE TVOŘEN CELOKOVOVOU POLOSKOŘEPINOU A JE PEVNĚ SPOJEN S CENTROPLÁNEM KŘÍDLA. JE ROZDĚLEN NA STŘEDNÍ A ZADNÍ ČÁST. KONSTRUKCE A PLÁTOVÁNÍ POTAHŮ ZADNÍ ČÁSTI TRUPU VĚRNĚ NAPODOBUJE SVOU PŘEDLOHU

PODVOZEK ZATAHOVACÍ, OVLÁDANÝ HYDRAULICKY, DLE ORIGINÁLU BEZ VIDITELNÉ ZALAMOVACÍ VZPĚRY. OVLÁDÁNÍ BRZD JE NA PEDÁLECH NOŽNÍHO ŘÍZENÍ. KAŽDÉ KOLO JE BRZDĚNO ZVLÁŠT

KŘÍDLO JE CELOKOVOVÉ, KLASICKÉ DVOUNOSNÍKOVÉ KONSTRUKCE, TVOŘENÉ ŽEBRY, STRINGERY, A POTAHEM. CENTROPLÁN JE PEVNĚ SPOJEN S TRUPEM, VNĚJŠÍ KONCE KŘÍDEL JSOU ODNÍMATELNÉ, ZAVĚŠENÉ NA LÍCOVANÝCH ŠROUBECH. SOUČÁSTÍ VNĚJŠÍHO KONCE KŘÍDLA JE INTEGRÁLNÍ, NÝTOVANÁ PALIVOVÁ NÁDRŽ



KONSTRUKCE DRAKU LETOUNU JE VOLENA TAK, ABY BYLO VYUŽITO NEJMODERNĚJŠÍCH TECHNOLOGIÍ VÝROBY, ZARUČUJÍCÍCH PŘESNOST A PRECIZNOST, ALE TAKÉ PŮVODNÍCH VÝROBNÍCH TECHNIK A RUČNÍ PRÁCE, BEZ KTERÉ BY REPLIKA NEMĚLA NÁDECH JEDINEČNOSTI. UNIKÁTNÍ PRO TUTO KATEGORII JE, STEJNĚ JAKO U ORIGINÁLNÍHO LETOUNU, POUŽITÍ ZAPUŠTĚNÝCH NÝTŮ NA CELÉM POVRCHU LETOUNU.

PŘIBLIŽNĚ 75% DRAKU REPLIKY JE ZPRACOVÁNO A VYROBENO METODOU „DÍRA NA DÍRU“, JEJÍŽ HLAVNÍ PŘEDNOSTÍ JE SNADNÉ, RYCHLÉ A PŘESNÉ SESTAVENÍ HLAVNÍCH CELKŮ LETOUNU BEZ NUTNOSTI POUŽITÍ SLOŽITÝCH PŘÍPRAVKŮ.

ZBYLÝCH 25% VYUŽIVÁ KLASICKÝCH TECHNOLOGIÍ STAVBY A ZPRACOVÁNÍ HLINÍKOVÝCH SLITIN, JAKO JSOU ANGLICKÉ KOLO, STAHOVACÍ A ROZTAHOVACÍ STROJE, LISOVÁNÍ, USTAVOVACÍ A SVRTÁVACÍ PŘÍPRAVKY A KLASICKÁ KLEMPÍŘSKÁ PRÁCE.

AKTUÁLNĚ JSOU VE VÝROBĚ DVĚ REPLIKY VE VERZI A6M5, K DISPOZICI BUDOU POUZE JAKO HOTOVÝ LETOUN V DRUHÉ POLOVINĚ LETOŠNÍHO ROKU.

VÍCE INFORMACÍ, DETAILŮ O REPLICE A CENÁCH SI VYŽÁDEJTE NA:

INFO@ALLFORAVIATION.COM

WEB: WWW.ALLFORAVIATION.COM

FACEBOOK: ALL FOR AVIATION

